

Diesel. Vistoria nas caminhonetes

(Conclusão da 1ª página)

Finalmente, no que diz respeito ao citado isolamento do nosso Estado no cumprimento da legislação, convém salientar que o Detran do Paraná foi o primeiro e ainda é o único a ter sua frota de um milhão e meio de veículos totalmente cadastrada por moderno sistema de informatização, iniciando pioneiramente a execução do projeto Renavam, visualizado pela placa nacional única, de três letras e quatro números, o que, pelo controle que se tem, torna possível ações de fiscalização como a que deu origem à matéria.

Dentro da capacidade do órgão e independentemente da fiscalização nas ruas e estradas pela Polícia Militar pretende-se também outras ações, como vistoria especial anual de segmentos da frota, como a que vem sendo realizada este ano nos veículos fabricados em 1970 e 1971, para saber se "atendem aos requisitos de segurança e dispõem dos equipamentos obrigatórios em perfeito funcionamento" (art. 120 do R.C.N.T.), bem como a que já se estuda para o próximo licenciamento, dos veículos de transporte de escolares, objetivando, entre outras coisas, verificar se nos termos do art. 92 do Código Nacional de Trânsito, utilizam registradores de velocidade (tacógrafos). José Deliberador Neto é diretor-geral do Detran/PR.